

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 74. ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) Wójt Gminy Pakosław zawiadamia strony poprzez obwieszczenie o wydanej w dniu 16 maja 2012 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 97/1, obręb Pakosław, przy ul. Leśnej 16 w Pakosławiu.

Zn.RGRB.6220.6.2011

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 80 ust. 1, art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), a także § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora Handel Artykułami Rolniczymi – Przemysłowymi, Franciszek Nakoneczny, ul. Podwałe 49, 56-200 Góra i przeprowadzeniu postępowania w sprawie ocen oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

## o k r e ś l a m

### **środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji**

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie sposobu użytkowania i adaptacji istniejących budynków magazynowych (obiekty, w których były przechowywane urządzenia, maszyny rolnicze itp.) oraz części terenu działki 97/1 w celu uruchomienia stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Przedsięwzięcie będzie zrealizowane na działce o nr ewidencyjnym 97/1, obręb Pakosław, przy ul. Leśnej 16, 63-920 Pakosław. W ramach stacji demontażu wyodrębniono: sektor przyjmowania pojazdów, sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni nie mniejszej niż 200 m<sup>2</sup>, sektor usuwania z pojazdów elementów niebezpiecznych, w tym płynów, sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania, sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów. Stacja demontażu pojazdów zostanie wyposażona w separator substancji ropopochodnych oraz wagę lub urządzenie z wbudowaną wagą o skali ważenia nie mniejszej niż 3,5 Mg.

## **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

Wszystkie prace odbywać się będą na terenie, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Okresowa uciążliwość związana z charakterem robót, powinna być zredukowana przez właściwą organizację pracy i prowadzenie robót wyłącznie w porze dziennej.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1) Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko;
- 2) Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) Stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania w czystości dróg dojazdowych i wyjazdowych z terenu inwestycji oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów budowlanych;
- 4) Negatywne oddziaływanie fazy budowy (hałas, pylenie) na zdrowie pracowników oraz mieszkańców pobliskich zabudowań mieszkalnych, należy ograniczyć do minimum poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP oraz przez odpowiednią organizację robót;
- 5) Miejsca prowadzenia prac powinny być oznakowane i zabezpieczone przed wejściem osób postronnych;
- 6) Prace budowlane związane z realizacją inwestycji, przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej, tj. od. 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>;
- 7) Eksploatację zakładu prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>;
- 8) Podczas wykonywania prac montażowych i budowlanych, w celu uniknięcia ewentualnego zanieczyszczenia gruntu związkami ropopochodnymi, używać sprawnego technicznie sprzętu, który spełnia wymogi dopuszczające go do użytku; należy zwrócić szczególną uwagę na organizację robót i właściwe wykonawstwo;
- 9) Na etapie realizacji inwestycji, zarówno składowanie paliwa, jak i tankowanie maszyn przeprowadzać poza obszarem przeznaczonym pod przedsięwzięcie;
- 10) Odpady powstałe podczas realizacji inwestycji po jej zakończeniu usunąć z tymczasowego miejsca magazynowania;
- 11) Przed uruchomieniem stacji demontażu uzyskać stosowne decyzje w zakresie gospodarki odpadami, zgodnie z ustawą o odpadach;
- 12) Prowadzić codzienną kontrolę maszyn i urządzeń, utrzymywać je we właściwym stanie technicznym oraz dbać o ich prawidłową eksploatację;
- 13) Sektory: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, zlokalizować na szczelnej powierzchni wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych przez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego.
- 14) Ścieki przemysłowe sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, oraz ścieki pochodzące z mycia hal oraz mycia podzespołów demontowanych pojazdów, do czasu oddania do użytkowania sieci kanalizacji sanitarnej, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych po podczyszczeniu ich w separatorze substancji ropopochodnych. Wywóz ścieków na oczyszczalnię ścieków przemysłowych zlecać wyspecjalizowanym firmom.

- 15) Wytwarzane odpady niebezpieczne magazynować w odpowiednich do tego rodzaju odpadów pojemnikach, w miejscach utwardzonych oraz zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi.
- 16) Pracownicy stacji powinni być przeszkoleni w zakresie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy oraz posiadać odpowiadającą charakterowi pracy odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej. Poza tym, powinni posiadać świadectwo zdrowia dopuszczające ich do pracy;
- 17) W stacji demontażu powinna być prowadzona ewidencja ilości i rodzaju wszystkich powstających odpadów
- 18) Funkcjonowanie stacji demontażu pojazdów powinno odbywać się zgodnie z wymogami prawa, w szczególności ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji /Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202 z późn. zm./ oraz aktów wykonawczych do tej ustawy.
- 19) Zaprojektować otoczenie terenu stacji pasem zieleni izolacyjnej (roślinność niska i wysoka o charakterze całorocznym).

### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania i adaptacji istniejących budynków budowlanych.**

- 1) Teren przedmiotowej stacji demontażu zabezpieczyć przed możliwością przenikania związków ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych;
- 2) Konieczne jest utwardzenie powierzchni parkingowych oraz dróg dojazdowych;
- 3) W pomieszczeniach przeznaczonych do magazynowania odpadów płynnych zaprojektować szczelne posadzki, wykonane z materiałów chemoodpornych;
- 4) Zastosować rozwiązania techniczne ograniczające emisję hałasu i pyłów
- 5) Odpady powstające w wyniku działalności należy gromadzić selektywnie, ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych, zabezpieczając ich miejsce gromadzenia.
- 6) Ścieki przemysłowe sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów, oraz ścieki pochodzące z mycia hal oraz mycia podzespołów demontowanych pojazdów, do czasu oddania do użytkowania sieci kanalizacji sanitarnej, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych po podczyszczeniu ich w separatorze substancji ropopochodnych. Wywóz ścieków na oczyszczalnię ścieków zlecać wyspecjalizowanym firmom.
- 7) W projekcie budowlanym należy wykazać, że przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.
- 8) Zaprojektować stację demontażu pojazdów z uwzględnieniem wymogów Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.);
- 9) Teren stacji powinien być ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób postronnych;
- 10) Uwzględnić w projekcie budowlanym wszystkie zalecenia wynikające z raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;

### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.**

Przedsięwzięcie nie zostało zakwalifikowane, jako zakład o zwiększonym ryzyku albo zakład o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na podstawie Rozporządzenia

Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. Nr 58, poz. 535 z późn. zm.). Z uwagi na rodzaj i charakter stosowanych substancji (substancje palne) istnieje możliwość wystąpienia pożaru. Ponadto zagrożenie dla środowiska o charakterze awaryjnym może wystąpić na skutek rozlania znacznej ilości przepracowanych olejów, pozostałych w zbiornikach pojazdów paliw i przedostanie się ich do gruntu oraz na skutek niewłaściwego postępowania z odpadami.

Należy podjąć wszelkie środki techniczne i organizacyjne w celu zminimalizowania ryzyka wystąpienia nadzwyczajnego zagrożenia środowiska. Na bieżąco należy przeciwdziałać tym zagrożeniom stosując prewencję w zakresie:

- utrzymywania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych,
- wyposażenia zakładu w odpowiedni sprzęt p. pożarowy, który winien być zamontowany w miejscach widocznych i właściwie oznaczonych.

#### **5. Wymogi w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

#### **6. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.**

Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

#### **7. Wymogi w zakresie wykonania kompensacji przyrodniczej.**

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga wykonania komparacji przyrodniczej.

#### **8. Wymogi w zakresie zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

- 1) Prowadzenie przeglądów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń, w celu uniknięcia zanieczyszczenia gruntu odpadami lub substancjami ropopochodnymi (np. wyciek oleju z niesprawnych maszyn);
- 2) Eksploatacja urządzeń powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.
- 3) Systematycznie sprawdzać szczelność zbiornika bezodpływowego.
- 4) W stacji demontażu powinna być prowadzona ewidencja wytwarzanych odpadów. Ewidencja będzie prowadzona zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. Nr 30, poz. 213), w oparciu o następujące karty:
  - karty ewidencji odpadu,
  - karty przekazania odpadu.
- 5) Zgodnie z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. Nr 25, poz. 202 ze zm.), przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do sporządzenia rocznego sprawozdania zawierającego informacje o:
  - liczbie, markach, masie i roku produkcji pojazdów oraz masie pojazdów wycofanych z eksploatacji, przyjętych do jego stacji demontażu;

- masie odpadów poddanych odzyskowi, w tym recyklingowi, oraz przekazanych do odzysku, w tym recyklingu, a także masie przeznaczonych do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów wycofanych z eksploatacji;
  - przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do odzysku, w tym recyklingu, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska i adresu przedsiębiorcy;
  - przedsiębiorcach, którym przekazano odpady do unieszkodliwiania, z podaniem nazwy, siedziby i adresu albo imienia, nazwiska, miejsca zamieszkania i adresu przedsiębiorcy;
  - osiągniętym w danej stacji demontażu poziomie odzysku i recyklingu.
- 6) Zgodnie z art. 30 ust. 2, przedsiębiorca prowadzący stację demontażu przekazuje Narodowemu Funduszowi Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz marszałkowi województwa sprawozdanie w terminie do dnia 15 marca następnego roku.

## **9. Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

## **10. Nie nakładam obowiązku wykonania i przedstawienia analizy proekologicznej.**

### **Uzasadnienie**

Inwestor: Handel Artykułami Rolniczo – Przemysłowymi, Franciszek Nakoneczny złożył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną inwestycją polegającą na utworzeniu stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Do wniosku załączony został raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (sporządzony przez panią mgr inż. Hannę Lubiszewską), wypis z rejestru gruntów, kopia mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich. Po dokonaniu analizy w/w dokumentów oraz zgodnie z art. 61 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), Wójt Gminy Pakosław zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie (pismo znak: RGRB.6220.6.2011 z dnia 2011-12-27.)

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów, z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) przedmiotową inwestycję zakwalifikowano do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane. Przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji objęła weryfikację raportu o oddziaływaniu na środowisko, uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień. Należało także zapewnić udział społeczeństwa w prowadzonym postępowaniu.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zamieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Pakosławiu [www.bip.pakoslaw.pl](http://www.bip.pakoslaw.pl).

Zgodnie z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm./ przed wydaniem niniejszej decyzji organ właściwy do jej wydania zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu, poprzez umożliwienie zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w terminie 21 dni od dnia zamieszczenia obwieszczenia do

publicznej wiadomości. Obwieszczenie Wójta Gminy Pakosław z dnia 2011-12-27 – zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń: w siedzibie Urzędu Gminy Pakosław, w miejscu planowanej inwestycji - sołectwie Pakosław oraz zamieszczone na stronie internetowej urzędu [www.bip.pakoslaw.pl](http://www.bip.pakoslaw.pl). Zgodnie z art. 33-38 cyt. ustawy podano wszelkie wymagane informacje m.in. organy właściwe do wydania opinii i dokonania uzgodnień, sposób i miejsce składania uwag i wniosków oraz organ właściwy do ich rozpatrzenia.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski, ani zapytania w niniejszej sprawie.

W dniu 2011-12-27 Wójt Gminy Pakosław zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, a także do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie realizacji planowanej inwestycji. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawiczu wydał postanowienie znak: N.NS-72/3-5(1)/11 z dnia 2012-01-05 w którym pozytywnie uzgodnił uwarunkowania środowiskowe dla w/w inwestycji. Dnia 12 kwietnia 2012 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu uzgodnił realizację przedsięwzięcia oraz określił warunki jego realizacji i eksploatacji w postanowieniu znak: WOO-I.4242.440.2011.AR2.

Wszystkie określone przez w/w organy warunki zostały uwzględnione w treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę powyższe oraz uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały (w tym raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko) oraz uzyskane opinie i uzgodnienia.

Przed wydaniem decyzji organ zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. powiadomił strony postępowania o zebraniu całego materiału dowodowego i wyznaczył czternastodniowy termin do wypowiedzenia się w sprawie.

W przewidzianym terminie żadna ze stron nie złożyła uwag i wniosków.

Spełnienie środowiskowych uwarunkowań planowanego przedsięwzięcia, określonych w niniejszej decyzji, powinno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia w taki sposób, by jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała negatywne oddziaływanie na środowisko. Wskazane w niniejszej decyzji środowiskowe uwarunkowania, a także określenie sposobu monitorowania przedsięwzięcia – powinny zagwarantować, by ewentualne problemy związane z możliwością potencjalnego zanieczyszczenia środowiska zostały rozwiązane w momencie stwierdzenia prawdopodobieństwa ich występowania, a ewentualnie szkody powstałe w środowisku zostały natychmiast usunięte „u źródła”.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono, jak w sentencji.

## **Pouczenie**

*Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od jej doręczenia.*

*Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2008 r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*

*Termin określony wyżej może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

**WÓJT**  
  
Kazimierz Chudy

## Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

## Otrzymują

1. Handel Artykułami Rolniczo – Przemysłowymi  
Franciszek Nakoneczny  
Ul. Podwale 49  
56-200 Góra
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 kpa.
3. a/a

## Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
Ul. 28 Czerwca 1956 r. nr 223/229  
61-485 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawiczu  
Ul. Wały J. Dąbrowskiego 2  
63-900 Rawicz