

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

D-01.02.04.23

ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BETONU
(z załadunkiem i wywiezieniem gruzu z rozbiórki na odl. do 3 km)

D-01.02.04.111

ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH PEŁNYCH
(z załadunkiem i wywiezieniem elementów z rozbiórki na odl. do 3 km)

W niniejszej SSTWiORB obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D.01.00.00. "Roboty przygotowawcze" GDDP 1998r.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SSTWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) są wymagania dotyczące *wykonania i odbioru rozbiórek przy budowie drogi gminnej Chojno - Ściegna wraz z kanalizacją deszczową i remontem przepustów:*

- *od km 0+000,00 do km 0+643,62 dl. 0,64362 km*
- *obręb Chojno dz. ew. nr 186, 219/1*
- *województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Pakosław.*

1.2. Zakres stosowania SSTWiORB

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót dla *budowy drogi gminnej*. Rozbiórce podlegać będą: *nawierzchnia z betonu, nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych*, na powierzchni, szerokości i długości koniecznej do wykonania robót.

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez *Inwestora* i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SSTWiORB zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi, oraz SSTWiORB D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SSTWiORB i poleceniami *Inżyniera*.

2. MATERIAŁY

Materiały rozbiórkowe traktuje się jako gruz i należy je przewieźć w miejsce wskazane przez *Inwestora*.

3. SPRZĘT

Rozbiórkę można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Nacięcia należy wykonać przy użyciu pilarki do cięcia betonu i masy.

Zalecany sprzęt:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. TRANSPORT

Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyładunkowe.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Warunki.

Wykonawca przedstawi *Inżynierowi* do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą prowadzone roboty.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORB lub wskazanych przez *Inżyniera*.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub / i rozbiórkowej, *przedstawiciel Inwestora* może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORB lub przez *Inżyniera*.

- Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SSTWiORB lub wskazane przez przedstawiciela inwestora.
- 5.2. Zakres wykonywanych robót
Roboty omówione w niniejszej SSTWiORB obejmują:
- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
 - dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
 - oznakowanie robót,
 - nacięcia nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, na krawędziach rozbiórki,
 - mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu,
 - mechanicznej rozbiórki nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych,
 - załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu,
 - wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
 - załadunek elementów z rozbiórki na środki transportu,
 - wywóz elementów betonowych w miejsce wskazane przez Inwestora.
 - uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
6. **KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**
Sprawdzenie na zasadzie obmiaru w terenie ilości wybranego gruzu.
7. **OBMIAR ROBÓT**
Jednostką obmiaru jest **m** cięcia nawierzchni bitumicznej.
Jednostką obmiaru jest **m2** – rozebranej: nawierzchni z betonu asfaltowego, nawierzchni z płyt drogowych betonowych pełnych,
Jednostką obmiaru jest **m3** załadowanego i wywiezionego gruzu,
Jednostką obmiaru jest **t** załadowanych i wywiezionych elementów.
Obmiaru dokonuje się zgodnie z OST D.00.00.00.
8. **ODBIÓR ROBÓT**
Odbiór robót wg Zasad określonych w OST D.00.00.00.
9. **PODSTAWA PŁATNOŚCI**
- 9.1. Ogólne warunki płatności określone są w OST D.00.00.00.
- 9.2. Szczegółowe warunki płatności.
Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[m2]** ilości rozebranej - nawierzchni z betonu, nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych, obejmuje:
- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
 - dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
 - oznakowanie robót,
 - mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu grub. 10 cm,
 - mechanicznej rozbiórki nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych gr. 15 cm,
 - załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu,
 - wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
 - załadunek elementów z rozbiórki na środki transportu,
 - wywóz elementów betonowych w miejsce wskazane przez Inwestora.
 - uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.
- 9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością.
Zgodnie z zakresem podanym w pkt. 9.2 płatnością zostają objęte:
- | | |
|--|-----------|
| - mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu grub. 10 cm | - 95,0 m2 |
| - mechanicznej rozbiórki nawierzchnia z płyt drogowych betonowych pełnych gr. 15 cm- | 108,0 m2 |
| - mechaniczny załadunek i wywiezienie gruzu betonowego na odl. do 3 km | - 9,5 m3 |
| - mechaniczny załadunek i wywiezienie płyt dr. betonowych pełnych na odl. do 3 km | - 38,88 t |
10. **PRZEPISY ZWIĄZANE**
- 10.1. OST D-01.00.00. „Roboty przygotowawcze”.
- 10.2. OST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”.
- 10.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
- 10.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U nr 170 poz. 1393).
- 10.5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 10.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
- 10.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
- 10.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).

- 10.9. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, z późniejszymi zmianami).
- 10.10. Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999).